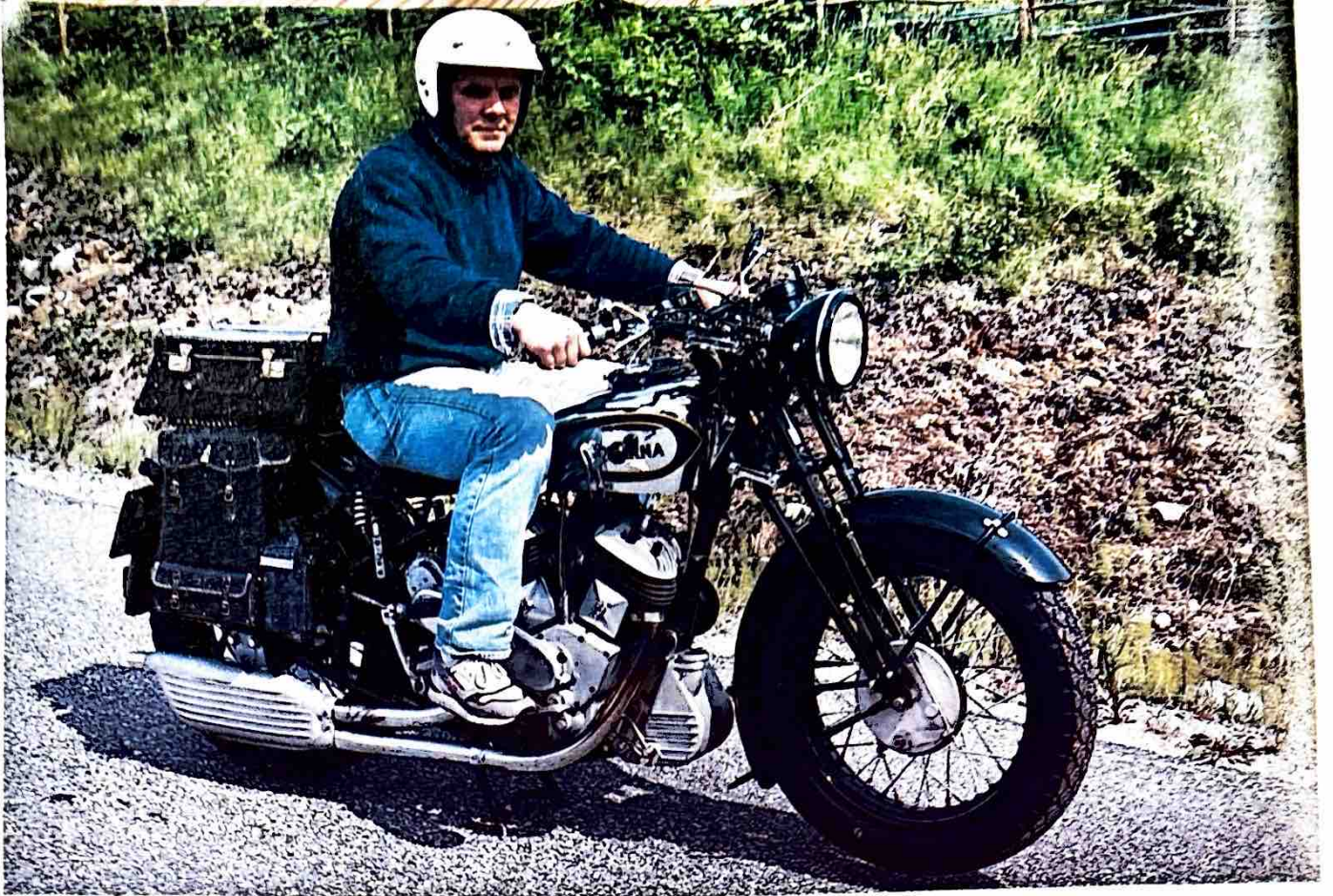
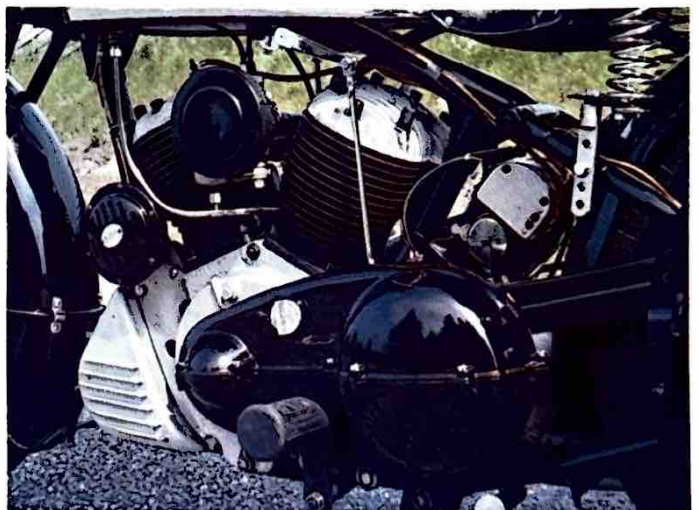
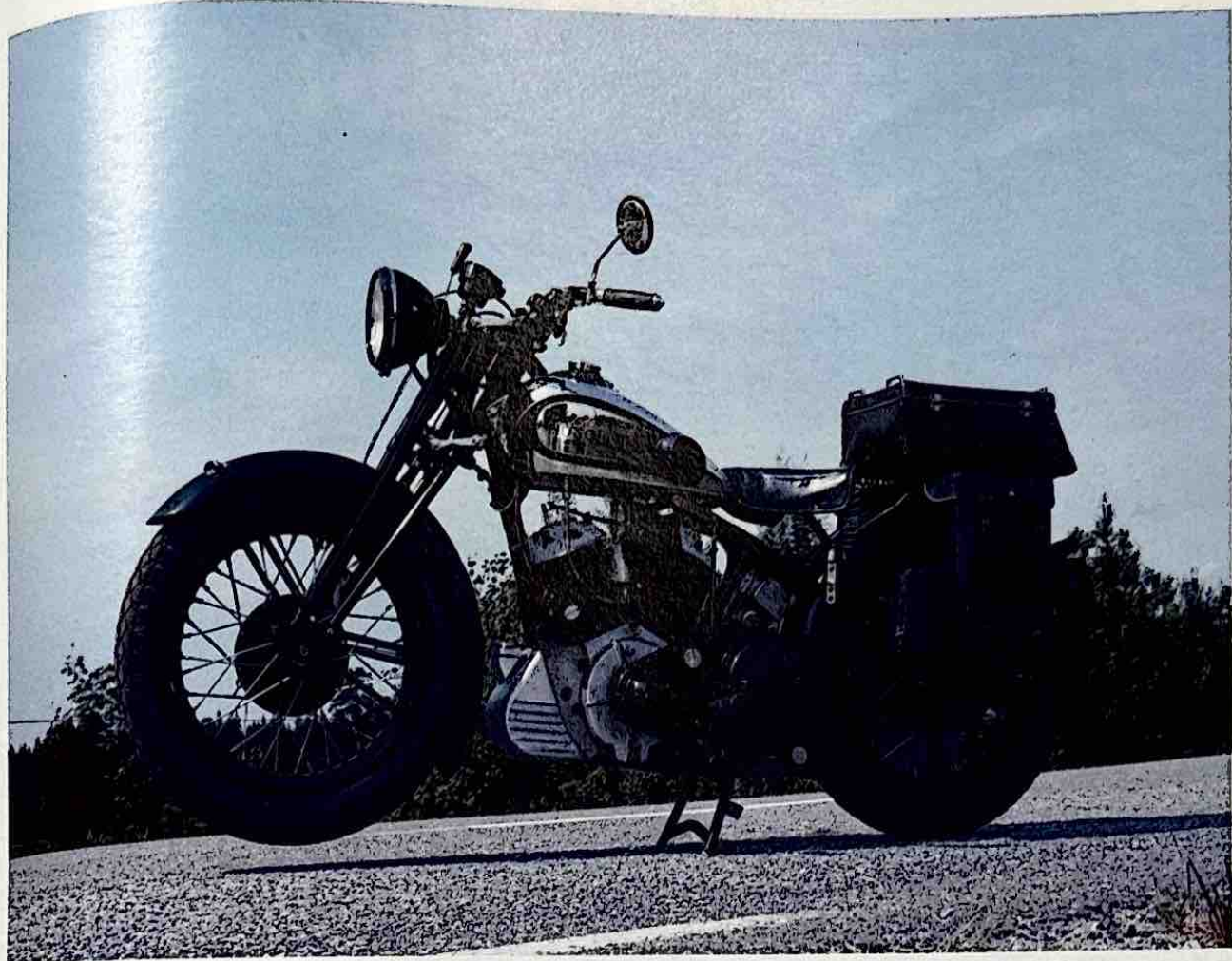




# Husqvarna Modell 120

*När Husqvarna 1932 började tillverka en ny 1000 cc som kallades modell 120, hade man räknat med att göra sig pengar på postverket och militären som hade beställt dessa cyklar.*





**M**en det blev inte som man hade tänkt sig. Cykeln visade sig ganska snart ha omfattande problem med den nya motorn. Var det inte vevpartiet eller kolvarna som rasade, så hade motorn problem med oljepumpen och ofta krånglade allt på en gång. Husqvarnas tekniker gjorde allt de kunde för att förbättra motorn, men utan nämnvärda resultat. Posten och militären bestämde sig därför ganska snart för att dra in sin order till Husqvarna.

Mod 120 tillverkades därför inte i mer än ca 190 exemplar, mellan åren 32-34. Det sista året 1934, tillverkades också en mod 130 som hade några mindre modifieringar som tex fotplattor. Men även denna modell hade i grunden kvar samma motorproblem. Mod 120 var svart medan mod 130 var rödbrun. Enligt rykten skall några osålda mod 120 ha tagits tillbaka till fabriken och lackerats i samma färg som mod 130. I dag rullar ca 4-5 Husqvarna 120 på våra svenska sommarvägar. En av dessa cyklar ägs av Steve Tell från Huddinge. Steve fick tag i cykeln i Norrland 1986, där den hade stått uppställd sedan 1952 efter ett motorras.

När Steve köpte Husqvarnan hade den haft samma ägare sedan 1949.

Ägaren berättade att han beställde en motor från Stockholm till cykeln när originalmotorn rasade 1952. Men när motorn kom upp till Åsele visade det sig vara en äldre mod 610 motor från 1928 som inte passade i cykeln. Så den blev helt enkelt

1988 hade Steve cykeln körklar och besiktigad. Men ganska snart uppstod problem med kolvarna. Detta löstes till slut genom att helt enkelt använda nyare kolvar från en 70-tals Norton. Steve har även modifierat och förbättrat original oljepumpen. Sedan dess har han kört ca 2000 problemfria mil.

En liten lustig historia under renoeringen var när Steve fick tag på ljuddämparen till cykeln. Någon tipsade honom att en grabb från Skåne hade gått runt på Södertäljemarknaden med en fin originalljuddämpare till just denna Husqvarna-modell. Det var bara att plocka fram en katalog över veteran mc ägare i Skåne och börja ringa. Steve ringde 3-4 samtal per kväll och efter ett par veckor nappade det. Den Steve ringde upp kände grabben med ljuddämparen och förmedlade telefonnummer. Det visade sig att grabben hade blivit lovad att köpa en Husqvarna som saknade ljuddämpare. Men sen

ångrade sig säljaren och nu fick Steve ta över denna ljuddämpare. Tack vare att Steve deltagit i Husqvarnaträffar i Skåne har denna ljuddämpare fått ge ifrån sig ljuvlig musik i detta landskap.



stående. När Steve köpte cykeln var den nerplockad men i fint skick. Däremot fattades stora delar av motorn, bland annat det rasade vevpartiet, men genom en annan Husqvarna-entusiast i Lisjö fick Steve tag i en annan originalmotor till Husqvarnan.

TEXT O FOTO ERIK STIGSSON